

Point de vue maître d'ouvrage CD33 Chantier MURE



Orientation du CD 33

Volonté forte d'orienter les travaux d'entretien et d'investissement vers des techniques « développement durable » prenant en compte le volet environnement mais également économique

Pour 6500km de route :

En entretien, 2/3 de nos techniques sont des techniques à froid
soit **1 500 000 m²**

85 000 m² de retraitement en place à l'émulsion

En 2017, **70 000 m²** en BBF

74 000 t d'enrobé tiède

Orientation du CD 33

Convention d'engagement volontaire A l'horizon 2020 :

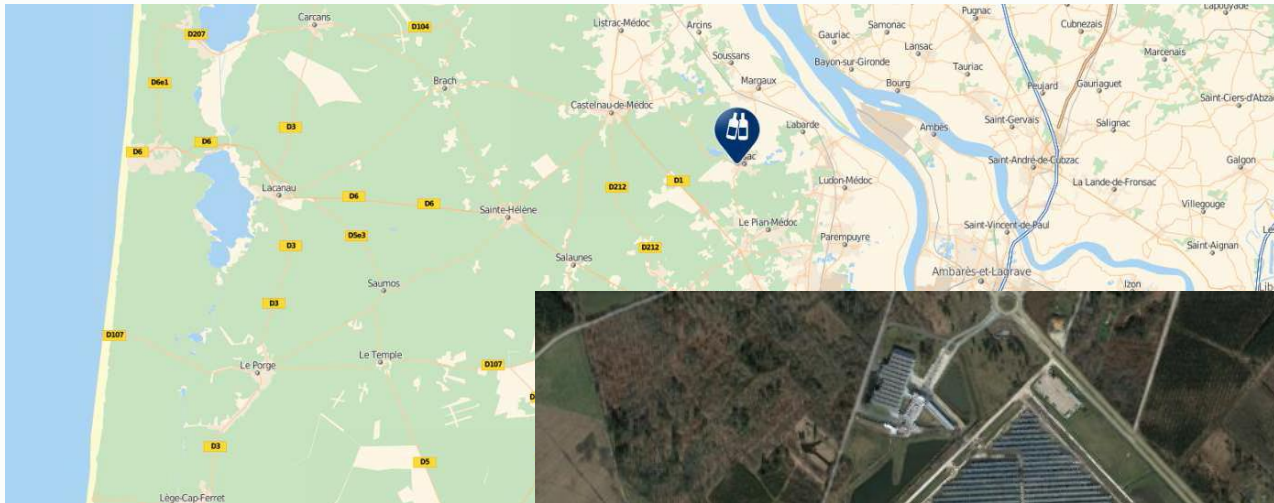
Réduction de **33%** des émissions de gaz à effet de serre liées aux activités de terrassement, d'entretien routier et de construction

Atteindre un recyclage de **100%** des routes (matériaux bitumineux)

Participer au développement de la recherche et diffuser l'innovation :
=> Projet MURE

Recherche et expérimentation 2016

PROJET MURE RD 1215 – Arzac la Winerie



Recherche et expérimentation 2016

PROJET MURE RD 1215 – Arzac la Winerie

Réalisation d'un ouvrage permettant l'expérimentation d'une technique basée sur l'emploi d'un additif dit de « régénération » adapté au recyclage et au multi-recyclage d'agrégats d'enrobés dans un enrobé tiède

Chantier sur route à 2x2 voies

Recherche et expérimentation 2016

PROJET MURE RD 1215 – Arzac la Winerie

Bilan :

- Pas de difficultés majeurs lors de la mise en œuvre
- Difficultés sur la dernière planche d'avoir les bonnes compacités pour les 2 dernières planches (70/100 et 50/70 avec régénérant)
- Respect des objectifs d'abaissement des températures malgré des difficultés liées au faible tonnage par planche (300 t/planche)
- Attente des éléments d'analyse sur les carottes réalisées
- Intérêt des élus sur le sujet => recherche d'innovation

Objectifs Maîtrise d'Ouvrage

Refaire une route à l'identique :

- en réutilisant 100% des agrégats,
- avec peu d'émission de GES
- sans mise en œuvre d'une couche de roulement complémentaire
- avec une durabilité adaptée au trafic
- en réduisant la faiblesse au jeune âge (pour les techniques à froid) pour permettre une utilisation sur route avec un trafic élevé